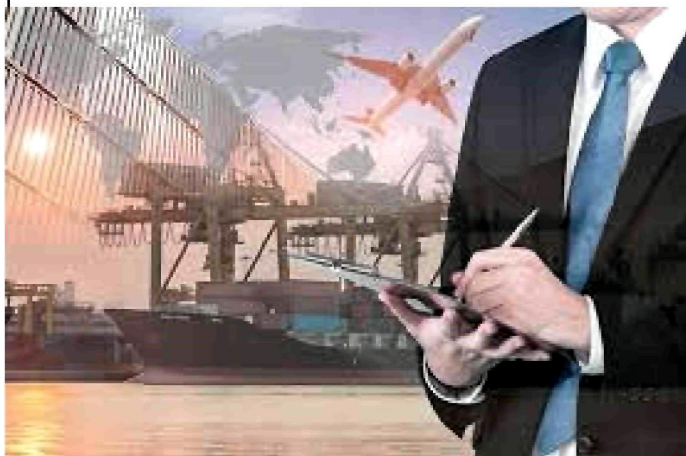


Концепція розвитку мультимодальних перевезень в Україні

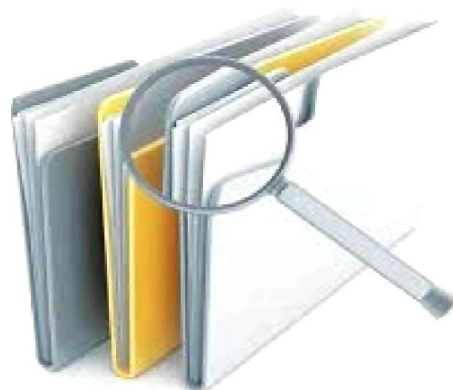
Блок 1

Передумови для розвитку мультимодальних перевезень в Україні



Блок 2

Аналіз ключових факторів негативного впливу на розвиток комбінованих перевезень



Блок 3

Розвиток регулярних маршрутів комбінованих перевезень



Блок 1. Передумови для розвитку мультимодальних перевезень в Україні

1.1. Загальний огляд зовнішньої торгівлі

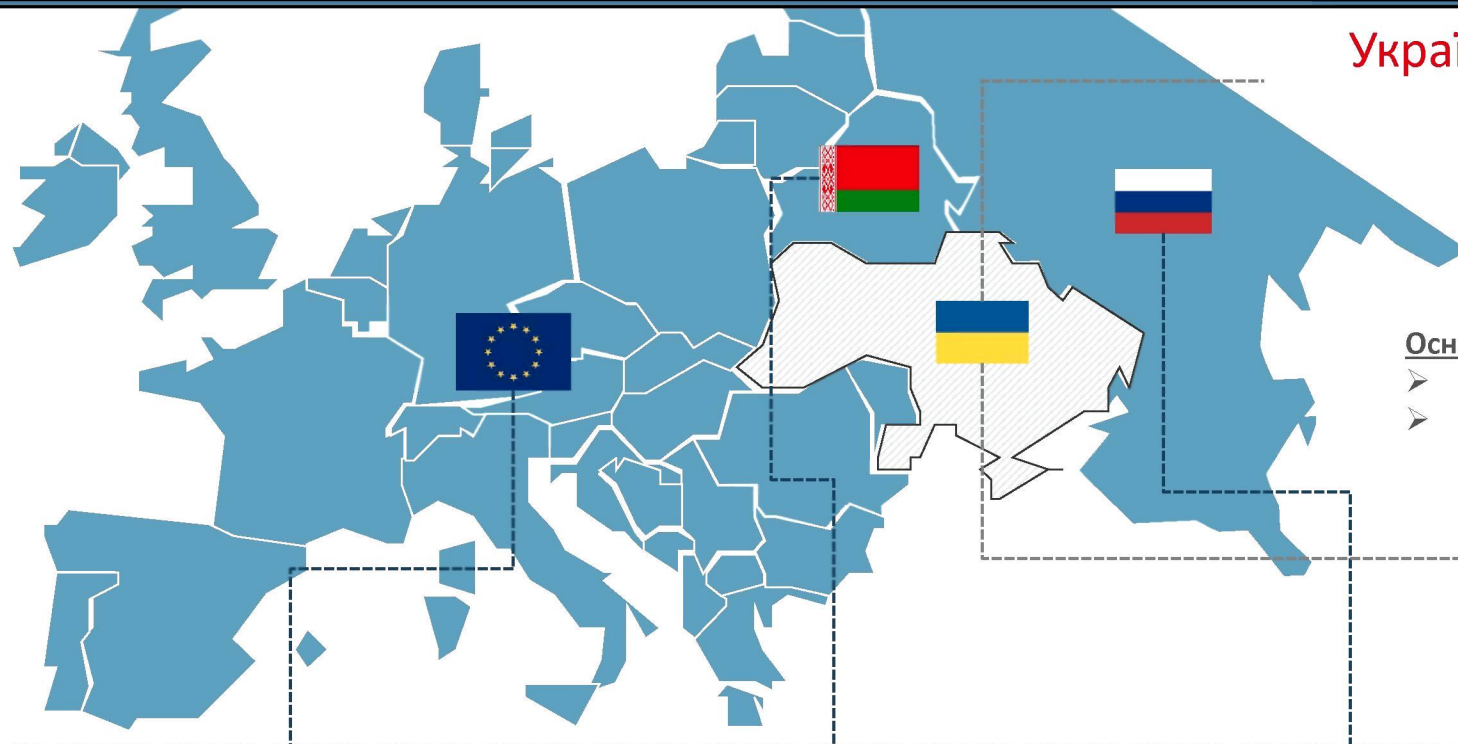
1.2. Стан контейнерних перевезень в Україні

1.3. Динаміка контейнерних перевезень в Україні в 2013-2018 роках

1.4. Пріоритетні напрямки розвитку мультимодальних перевезень




1.2. Стан контейнерних перевезень в Україні



Україна є «Сірою» зоною в міжнародній мережі контейнерних перевезень

Основні причини:

- Відсутність державної політики
- Відсутність розвинутої інфраструктури

|  ЄС |  Білорусь |  РФ |  Україна |
|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">■ Контейнеризація – 45%■ Кількість терміналів – > 1000 од.■ Обсяг перевезень залізницею – 30 млн TEU■ Кількість регулярних сполучень – >400 | <ul style="list-style-type: none">■ Контейнеризація – 15%■ Кількість терміналів – 9 од.■ Обсяг перевезень залізницею – 0,38 млн TEU■ Кількість регулярних сполучень – 12 <p>Основні термінали були побудовані в період з 2000 по 2015рр., За цей період обсяг контейнерних перевезень зріс в 7 разів</p> | <ul style="list-style-type: none">■ Контейнеризація – 5%■ Кількість терміналів – 80 од.■ Обсяг перевезень залізницею – 4 млн TEU■ Кількість регулярних сполучень – 60 | <ul style="list-style-type: none">■ Контейнеризація – 0,5%■ Кількість терміналів – 8 од.■ Обсяг перевезень залізницею – 0,32 млн TEU■ Кількість регулярних сполучень – 17 |

1.4. Пріоритетні напрямки розвитку мультимодальних перевезень

Комбіновані перевезення вантажів

Перевезення вантажів
автомобільним і
залізничним транспортом



Перевезення вантажів
автомобільним і водним
транспортом



БЛОК 2. Аналіз ключових факторів негативного впливу на розвиток комбінованих перевезень

2.1. Неадаптованість транспортної інфраструктури



2.1.1. Проблема портової інфраструктури

2.1.2 Проблема існуючої внутрішньої інфраструктури України

2.1.3 Проблема вантажних дворів залізничних станцій

2.1.4 Проблема рухомого складу (парк локомотивів)

2.1.5. Проблема рухомого складу (парк вагонів)

2.1.6. Проблема річкової інфраструктури

2.1.7 Кейс:Тернопіль

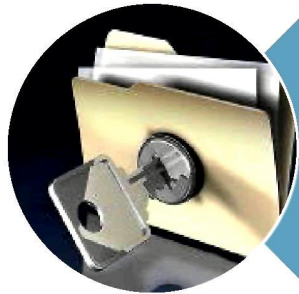
2.2. недосконалість організаційних процесів (адміністративні перепони)

2.2.1 Державні стимули в інших країнах: приклад

2.3. Прогалини в законодавстві



Неадаптованість транспортної
інфраструктури



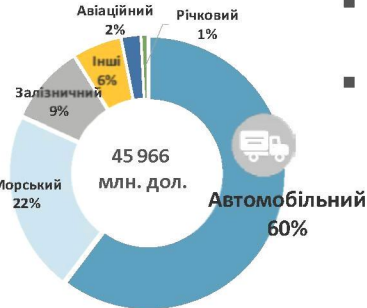
Недосконалість організаційних
процесів (адміністративні
перепони)



Прогалини в законодавстві

2.1. Неадаптованість транспортної інфраструктури

Подальший розвиток мультимодальних перевезень не можливий без комплексного розвитку транспортної інфраструктури

| Проблема | Україна | ЄС та інші країни Європи (Основний торговельний партнер) | Коментарі |
|--|---|--|--|
| Різниця у ширині залізничної колії | 1520 мм | 1435 мм |  <ul style="list-style-type: none"> Більшість товарообігу відбувається автомобільним транспортом. Середнє зростання об'ємів перевезень у автомобільному транспорті між Україною та ЄС складає 8% (2014-2018pp), що призводить до негативних екологічних наслідків Залізничний транспорт займає лише 9% |
| Орієнтація інфраструктури на перевезення насипних вантажів | Перевезення насипних вантажів | Мультимодальні контейнерні та контрейлерні перевезення | <ul style="list-style-type: none"> Більше ніж 50% вантажовідправників та вантажоотримувачів України не мають доступу до інфраструктури мультимодального транспорту |
| Нерозвинена інфраструктура мультимодального транспорту | 8 одиниць мультимодальних inland терміналів | близько 1000 одиниць мультимодальних inland терміналів | <ul style="list-style-type: none"> Вантажовідправники вимушені відправляти свої вантажі автомобільним транспортом Рівень контейнеризації вантажів залізницею в Україні складає лише 2,8 %, а у основного торговельного партнера - до 40% |